

NIEUW HAAKARMSYSTEEM VAN HOLLANDSE MAKELIJ

STARK HOLLAND (HER)INTRODUCEERT CONTAINERSYSTEMEN

Met een doorontwikkeld portaalstelsel én een nieuw ontwikkeld haakarmsysteem gaat Stark Holland hernieuwd de Nederlandse markt op. De onderneming heeft in Staphorst een nieuw kantoor ingericht, met bedrijfsaal voor assemblage en maatwerk aan specials. Kersverse directeur Bram Bos is positief gestemd. "Ik verwacht het eerste jaar 60 à 70 systemen af te zetten."

Uitgebreid getest

Het bedrijfspan van Stark Holland - de bedrijfsnaam is officieel Stark Load Handling B.V. - aan de Burg.

Niemeijerstraat in Staphorst, bevindt zich letterlijk om de hoek van de bedrijfshallen van Dulasta Metaalbewerking; zusterbedrijf van Stark Holland en producent van de systemen voor containerhandling. Ook de evenaarsbalken van Stark Holland worden hier geproduceerd.

Het portaalstelsel van Stark Holland werd reeds tien jaar geleden ontwikkeld. De systemen hebben zich dan ook reeds uitgebreid in de praktijk bewezen, met name in het Verenigd Koninkrijk, waar Stark Holland over een uit-

gebreid dealernetwerk bezit. De portaalstelsels zijn in verschillende uitvoeringen beschikbaar met vaste of telescopische armen en met een capaciteit van veertien of achttien ton laadvermogen. De optielijst is lang, van een vloerverlenging, volgelakt in de primer of geschoopeerd en naar hoogkiepkeblen en een radiografische afstandsbediening.

Haakarmsysteem

Het Stark Holland haakarmsysteem wordt in 2017 voor het eerst in de markt gezet binnen de truckwereld. In grote lijnen zijn er twee basisuitvoeringen, met vaste haak, of met knikhaak. Met de knikhaak is een lagere opneemhoek mogelijk. Tonnages en afmetingen zijn flexibel, met systemen van achttien tot en met 40 ton. Het systeem wordt geleverd met een vaste- of afstandsbediening. Het haakarmsysteem werd de afgelopen jaren uitgebreid in de praktijk getest via Jan Veenhuis Machinefabriek uit Raalte. Daarbij waren de haakarmen gemonteerd op carriers voor gebruik in de agrarische sector. De gemeente Almelo zet een dergelijk haakarmsysteem in bij de grondbank. "In dit segment voor zwaar gebruik bewees het haakarmsysteem zich als superieur in kwaliteit", aldus oprichter Klaas Dunnink van Dulasta Metaalbewerking. Het familiebedrijf van Dunnink is een bekende naam in met name de bouwwereld. Dat Dulasta meewerkt aan de bouw van het nieuwe kunstdepot - de bekende 'bloem-

pot' - voor museum Boijmans van Beuningen te Rotterdam, zegt voldeende. Dulasta levert in opdracht van de hoofdaannemer de gigantische bekistingmaterialen benodigd voor de betonbouw. Het gebouw wordt zes verdiepingen en veertig meter hoog en is naar ontwerp van Winy Maas. Minder bekend misschien is dat ook een constante 'stroom' onderdelen en halfafabrikaten voor trailerfabrikanten en kraan- en chassisbouwers afkomstig is uit de bedrijfshallen (totaal ruim 20.000 m²) van Dulasta in Staphorst.

Seriematig én maatwerk

Stark Holland levert systemen die volledig in Nederland worden geproduceerd. De systemen worden bij Stark Holland geassembleerd en zodanig aangepast aan de specifieke wensen van elke klant. De systemen worden in serie geproduceerd, waarbij Dulasta een modern machinepark inzet. Onder meer tien lasrobots van Panasonic zijn in gebruik. De speciale uitvoeringen en aanpassingen aan de containerhandlingssystemen worden bij Stark Holland handmatig gelast. "We willen de meest flexibele leverancier in de markt zijn. Op het gebied van aanpassingen, maar ook in ons standaard aanbod van modulaire opbouwkit. Zo werken we bijvoorbeeld ook aan een haakarmsysteem als trailer, met opbouw voor koppeling aan een truck", zegt Bos. Hij verwacht het eerste jaar 60 à 70 systemen te verkopen. Ongeveer de helft daarvan wordt nu al verkocht in het Verenigd Koninkrijk, waar de portaalstelsels al een spreekwoordelijke voet aan de grond hebben. Met de introductie van het haakarmsysteem moet ook daar de afzet toenemen.

Kwaliteit centraal

"In ontwerp en fabricage van de systemen wordt kwaliteit voorop gesteld. Stark Holland maakt gebruik van de hoog ontwikkelde engineers van Dulasta Metaalbewerking; een groot voordeel.

De productie vindt volledig in Nederland plaats, ook bij Dulasta, met gebruik van gecertificeerd staal uit West-Europa. Voor alle belangrijke machinedelen wordt hoogsterkte staal ingezet. Dankzij het moderne machinepark van Dulasta Metaalbewerking, met geautomatiseerde bewerkingsystemen en robots, is bovendien een constante, hoge kwaliteit gegarandeerd", zegt Bos. "Kwaliteit en duurzaamheid staan voor ons centraal, van grondstof tot eindproduct. We willen dat onze systemen schier onverwoestbaar zijn. Daarom kiezen we in onze handlingsystemen voor cilinders en een torsiebus met grote diameters en hydraulische componenten van Dantoss en Bosch. Uiteraard is prijs ook een belangrijke factor. Maar de duurzaamheid is daarmee onlosmakelijk verbonden. Bovendien kunnen we dankzij slimme engineering en serieproductie een marktconforme prijs hanteren."

Vertrouwen

De containersystemen van Stark Holland werden voor het eerst samen geïntroduceerd op Transport Compleet Hardenberg in april van 2017. De komende tijd zullen presenta-



Dulasta Assemblage beschikt sinds januari over een nieuw bedrijfspan.

ties op meerdere beurzen gegeven worden in Nederland en de grensstreek. Ook een goed moment om met de nieuwe directeur van Stark Holland kennis te maken. Bos heeft ruimschoots ervaring in de industrie van onder meer recyclingmachines. Aan hem de taak om de containersystemen van Stark Holland onder de aandacht te brengen bij klanten. "Natuurlijk begeven we ons in een markt, waarin al verschillende fabrikanten actief zijn. Wij willen graag laten zien waarom we zo veel vertrouwen hebben in onze systemen. Aan klanten, maar ook aan dealers. De opbouw van de portaalarmen en haakarmsystemen is op modulaire basis. Voor elk chassis leveren we een kant-en-klare kit. Om ons te bewijzen doen we met graagte een stap extra voor de klant. In overleg is er veel mogelijk."

Oenema Oosterwolde

De firma Oenema te Oosterwolde heeft reeds langer een portaalstelsel van Stark Holland in gebruik.

"We hebben het portaalstelsel nu zo'n vier à vijf jaar in gebruik. We kwamen met Stark Holland in contact via collega Van Werven in Oldebroek, die enkele portaalstelsels in gebruik had. Dat kwam ons meteen als een degelijk pro-

duct voor. Na jaren van gebruik kunnen we dat zeker beamen. De Scania met portaalstelsel wordt nog dagelijks door ons gebruikt. Bij aanschaf hebben we ook andere systemen overwogen, maar Stark Holland levert een mooi systeem, dat robuust is en met afstandsbediening. Die afstandsbediening zou iets kleiner kunnen, dat wel. Hij past

(Vervolg op pag 10)



Stark Holland is Nederlands fabrikaat en onderdeel van Dulasta Metaalbewerking.



Klaas Dunnink (L) en Bram Bos.



Stark Holland nu ook haakarmsystemen.



Op Transport Compleet in Hardenberg toonde men o.a. dit haakarmsysteem.



De portaalstelsels kenmerken zich door een laag eigengewicht, betrouwbaarheid en duurzaamheid.



Stark Holland is ook producent van verstelbare hijsevenaar balken.