

60-JARIG CARROSSERIEBOUW- EN SERVICEBEDRIJF PAKT UIT OP TRANSPORT COMPLEET

LAMBOO INTRODUCEERT LICHTGEWICHT KOEL-VRIESCARROSSERIE

"Het 60-jarig bestaan van Lamboo grijpen we aan om te laten zien dat we trots zijn op ons bedrijf. We zetten door de jaren heen, keer op keer, fantastische producten neer. Nu presenteren we op Transport Compleet Gorinchem een lichtgewicht koel-vriescarrosserie voor vrachtwagens tot 3.500 kg. Stadsdistributie is actueel en 'hot'; daar spelen wij met onze producten op in", vertelt directeur Ferry Lamboo van Lamboo Repair en Lamboo Carrosserie in zijn kantoor te Zoetermeer.



De lichtgewicht koel-vriescarrosserie.

Primeur

De nieuwe koel-vriescarrosserie voor het lichte segment, tot 3.500 kg, heeft een eigen gewicht van zo'n 600 kilogram. Een groot voordeel, want het lage gewicht betekent meer laadvermogen.

Waar mogelijk is op het gewicht van de volgeïsoleerde carrosserie bespaard, zonder aan kwaliteit en stevigheid in te boeten. Het achterportaal is als gebruikelijk uit rvs vervaardigd. Koelen en vriezen gebeurt door middel van een Webasto-machine. Een en ander is (door)ontwikkeld samen met de Italiaanse leverancier L'idealcar. Op de beursstand (163) van Lamboo op Transport Compleet te Gorinchem is de nieuwe koel-vriescarrosserie voor het eerst te ervaren.

"De beurs in Gorinchem is een ontzettend leuke beurs. We doen al mee sinds de eerste keer dat de beurs georganiseerd werd. Daarvoor deden we al mee aan de variant in Hardenberg. In Gorinchem zitten we in het hart van onze regio; zo'n 50 km rond Zoetermeer." Lamboo pakt extra groots uit op de vakbeurs. Met een extra grote, eigen stand en met een presentatie van de nieuwste producten. "Dit jubileum is een mooie kans om aan onze eigen regio te laten zien wat we doen en wat we kunnen", aldus Lamboo.

Lichte segment is booming

Een lichte koel-vriescarrosserie komt niet uit de lucht vallen. Lichtere vrachtwagens voor stadsdistributie zijn een 'boomende business' de laatste jaren. Op de stand te Gorinchem zal ook een grotere stadsdistributietruck te zien zijn, die Lamboo voor Initial realiseerde. Initial behoort tot Initial NV, wereldwijde leverancier van facilitaire diensten aan bedrijven en instellingen. Eerder dit jaar fuseerde de onderneming met branchegeenoot CWS.

Initial is bovendien een gewaardeerde afnemer van Lamboo, die reeds 45 jaar geleden, toen nog als Hokatex actief, bij de vader – en oprichter van het bedrijf – van Ferry Lamboo klant was. "Van de uitvoering die op de beurs te zien is, hebben we

reeds een tachtigtal vrachtwagens voor stadsdistributie aan Initial geleverd. Dit op basis van een zeven tons Iveco Daily."

Carrosseriebouwer van origine

Als zoon en kleinzoon van carrosseriebouwers startte Joost Lamboo in 1957 zijn eigen carrosseriefabriek. Bij het familiebedrijf werken anno 2017 35 mensen.

Ferry Lamboo staat reeds 35 jaar aan het roer van de onderneming. Eerst nog met broer Joost, die later de specialistische – en wereldwijd exporterende – tak voor de productie van medische trailers verzelfstandigde; Mobile Medical Specials. De ondernemingen zijn –



Iveco Daily met Lamboo Carrosserie.

niet toevallig – burens van elkaar in Zoetermeer.

Lamboo: "Van origine zijn we een carrosseriebedrijf. In de jaren 80 van de twintigste eeuw startten we Lamboo Repair. Momenteel bestaan onze activiteiten voor 60 procent uit reparatie en onderhoud en voor 40 procent uit nieuwbouw. Er treedt echter een verschuiving op. We gaan nu richting de fifty-fifty. Onze carrosserieën zijn immer gewilder."

Meerwaarde in de markt

In 60 jaar tijd heeft Lamboo bewezen dat het bedrijf een blijvende onderscheidende kracht bezit. Dat zit hem volgens Ferry Lamboo in de bedrijfsvisie die zijn onderneming sinds jaar en dag hanteert.

"De kracht van Lamboo zit in de brede, specialistische aanpak. Het one-stop-shop begrip viert in Zoetermeer al meer dan een kwart eeuw hoogtij. Vooral de klanten varen er wel bij. We zijn een bedrijf dat transporteurs ontzorgt. Zo halen en brengen we alles wat gerepareerd moet worden, ook de bakwagens voor LPK- en CFK-

keuringen. We doen letterlijk alles op het gebied van service: onderhoud, reparatie, schades en keuringen. We focussen ook veel op scholing voor onze medewerkers én we zijn op alle fronten gecertificeerd. Voor klanten de garantie voor een vertrouwde service. Daarnaast zoeken we de verbinding, bijvoorbeeld via European Trailer Care. Sinds de oprichting van dat collectief zijn we lid. Voor de leden van het collectief is het voordelig – onderling werken we elke dag voor elkaar – maar bovenal voor de klant. Men weet welke kwaliteit men kan en mag verwachten én tegen welke prijs. Een club, één uitstraling, één tarief."

Lamboo Carrosserie

Lamboo is als carrosseriebouwer zeer ervaren en breed in het aanbod. Met speciale aandacht voor het lichtere segment voor stadsdistributie en wagens voor de verhuisbranche.

Lamboo Carrosserie verzorgt onder meer de ombouw van bestelwagens, de opbouw van motorwagens, trailerbouw, containerframes, afzetsystemen, autolaadkranen, ge-



Van der Valk Hotels is een vaste klant

Emoss elektrische stadsdistributie

Veel verwacht Ferry Lamboo van de ontwikkelingen op het gebied van elektrische trucks voor stadsdistributie.

"We werken als vaste partner voor Emoss uit Oosterhout. Emoss ontwerpt, ontwikkelt en produceert aandrijfslijnen voor elektrische voertuigen. Men kan vrijwel elk voertuig elektrificeren; van een bestelbus tot een vrachtwagen. Wij leveren alle opbouwen; enige tientallen per jaar. Daarvoor reserveren we in Zoetermeer een volledige productielijn. Dan gaat het om bijvoorbeeld distributiebakwagens, maar ook om verhuuswagens, containerframes, plywood en koel- en vriescarrosserieën. Wij krijgen de elektrische chassis aangeleverd en leveren een compleet gereed product retour, inclusief onder meer laadklep en spuitwerk."

Lamboo Repair

Lamboo Repair verzorgt reparatie, onderhoud en schadeafhandeling, maar ook fleetmanagement en keuringen. Daartoe beschikt men over een schadeafdeling voorzien van een richtvloer, plaatwerkerij en een eigen, professionele spijterij.

Lamboo Repair verleent ook service, onderhoud en reparatie aan koelmachines, merkonafhankelijk. Dat geldt ook voor remsystemen, luchtvering of andere chassisdelen. Bij schade aan een laadbak is Lamboo Repair eveneens de juiste partner. Door een uitgebreide polyesterafdeling is geen enkele schade een probleem. De hydra-

liekafdeling van Lamboo Repair omvat laadkleppen en laadkranen. De laadklepafdeling houdt zich bezig met het monteren van nieuwe laadkleppen, reparatie en periodieke keuringen. Lamboo Repair is ook hier merkonafhankelijk. Ook wanneer er een nieuwe laadklep moet komen, is er keus uit allerlei merken. Lamboo Repair heeft gespecialiseerd personeel om laadkranen te repareren. Lamboo Repair is in het bezit van het RAI Autolaadkranen Keuringsmerk. Onderhoudsklanten vindt Lamboo Repair onder meer onder de 'supermarktdrijvers', zoals Simon Loos en Post Kogeko. Ook DHL is een goede klant. De bestelbussen van de bezorger worden bij schade door Lamboo Repair weer vakkundig gerepareerd. De toename van DC's in de voedingsmiddelenbranche brengt tevens veel activiteit naar Zoetermeer.

Doort ontwikkelen

Ondernemen is doort ontwikkelen. Enige jaren geleden nam Lamboo de nieuwe spijterij in gebruik, die voldoet aan de modernste Arbo- en milieu-eisen. Inmiddels worden daar niet alleen de eigen projecten gespoten, maar ook de auto's en het materieel van derden. Zoals bijvoorbeeld reinigingsvoertuigen en stadsbussen. Als lid van Fleet Repair is Lamboo actief voor verzekeringsmaatschappijen. De verbinding zoeken scheidt ruimte, ook hier. Doort ontwikkeld wordt ook de website van Lamboo, die nog voor Transport Compleet Gorinchem geheel vernieuwd online zal zijn. De jongste zoon van Ferry Lamboo, Boyan, afgestudeerd in dit vakgebied, tekent voor de uitvoering.



Samenwerking met Emoss elektrische stadsdistributie.